



LEGENDA:

Petrografické značky

šterk čistý nebo mírně znečištěný

šterk znečištěný

šp šterkopisek

šdt šterkodrt'

štět štět

Cb kameny

škv škvára

KR kamenná rovnánina

bet beton

R4 skalní podloží třídy R4

R5 skalní podloží třídy R5

R6 skalní podloží třídy R6

G1 šterk dobře zrněný

G2 šterk špatně zrněný

G3 šterk s příměsí jemnozrn.zeminy

G4 šterk hlinitý

G5 šterk jílovitý

S1 písek dobře zrněný

S2 písek špatně zrněný

S3 písek s příměsí jemnozrné zeminy

S4 písek hlinitý

S5 písek jílovitý

F1 hlina šterkovitá

F2 jíl šterkovitý

F3 hlina písčitá

F4 jíl písčitý

F5 hlina s nízkou a střední plasticitou

F6 jíl s nízkou a střední plasticitou

F7 hlina s vysokou plasticitou

F8 jíl s vysokou plasticitou

Nové konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku

šterkodrt'

minerální směs

zlepšení zeminy vápnem a cementem

stávající šterk, lože mechanicky zlepšené s doplněním vhodné zeminy

Morfologie tratí

v úrovni okolního terénu

násep

zářez

Ostatní značky

most

propustek

přejezd

úroveň

zatěž.zkoušky

výron\_vody v pražcovém podloží

hladina podzemní vody nebo zvodnělá poloha

stávající geotextilie

Navržené typy konstrukcí

Typ 3.1a (sep. geotextilie, šterkodrt' 0/32 0,20m)

Typ 3.1b (sep. geotextilie, šterkodrt' 0/32 0,30m)

Typ 3.1c (antivibrační rohož tl. 0,04m, šterkodrt' 0/32 0,30m)

Typ 6.1a (zlepšení zeminy vápnem a cementem 0,42m, šterkodrt' 0/32 0,25m)

Typ 6.1b (zlepšení zeminy vápnem a cementem 0,42m, antivibrační rohož tl. 0,04m, šterkodrt' 0/32 0,25m)

Typ 6.2 (mechanické zlepšení zeminy - ponechání stávajícího šterkového lože s doplněním vhodné zeminy tl.0,50m, šterkodrt' 0/32 0,30m)

Zesílené konstrukce

Typ Z.1a cementová stabilizace šterkodrti tl. 0,30m, šterkodrt' fr.0/32mm tl.0,20m

Typ Z.1b cementová stabilizace šterkodrti tl. 0,50m, šterkodrt' fr.0/32mm tl.0,25m

Typ Z.1c cementová stabilizace šterkodrti tl. 0,55m, šterkodrt' fr.0/32mm tl.0,25m

Typ Z.2a cementová stabilizace šterkodrti tl. 0,30m, antivibrační rohož tl.0,04m, šterkodrt' fr.0/32mm tl.0,25m

Typ Z.2b cementová stabilizace šterkodrti tl. 0,50m, antivibrační rohož tl.0,04m, šterkodrt' fr.0/32mm tl.0,25m



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:
			Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
	Blážděná 1003/7 110 00 Praha 1
	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"	

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava čítek:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Jiří ULEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: Ing. Vladimír Pátek Stupeň: PROJEKT (DSP)	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: <b>Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</b>
--	----------------------------	---

Zpracovatelský úvaz: STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 xxx Vedoucí úvaz: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Pátek	Podpis:  Podpis: 	Název částí díla: <b>Stavební část Inženýrské objekty Železniční svršek a spodek</b> SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek
--	----------------------------	---

Vypracoval: Ing. Milan Bárta Kontroloval: Ing. Robert Kučera Škrt. znač: V20/2039 Datum: 05/2018 Počet formátů: 10 x A4 Měřítko: -	Podpis:  Podpis: 	Název přílohy: <b>PODÉLNÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL KOLEJE č.1</b>	Číslo desk.: <b>-</b> Číslo příl.: <b>501</b>
---	----------------------------	---	--